J.HELMOND & ZN.
MACHINEHANDEL BV

BMW 635 CSI

Algemene kenmerken

Prijs	€ 49.900 excl. btw
Merk	BMW
Subcategorie	Coupé
Tellerstand	80.077km
Bouwjaar	1981
Kleur	Rood
Conditie	Gebruikt
Algemene staat	Erg goed
Brandstof	Petrol
Referentie	BMW 635 CSI



Eigenschappen

Aantal deuren	2
Cilinder inhoud	3.500cc

J. Helmond & Zonen Dieselweg 1 4104 BS Culemborg
Nederland

+31345511188

Omschrijving

Freude am Fahren was jarenlang het credo bij BMW. Alles was er op gericht om de bestuurder plezier te laten beleven aan het rijden in een model van de Bayerische Motoren Werke. Sportief gezien was het merk succesvol met ondermeer de E30 M3 in het DTM en de rallysport en natuurlijk de M1 in het Procar Championship. Dat deze sportieve successen direct hun vruchten afwierpen bleek wel uit de toenemende vraag naar de straatauto's. De 3-serie was een hit bij de jongere doelgroep, de 5-serie een serieus alternatief voor de gevierde manager en de 6-serie de ultieme combinatie tussen stijlvol en sportief vervoer voor wie zich een duurdere auto kon veroorloven. De coupé uit deze E24 serie was feitelijk de GT zoals we die vandaag de dag kennen. De 635CSi vormde in die reeks de overtreffende trap. Want alleen de M635CSi was sneller, maar ook meteen een slordige 20.000 euro duurder in aanschaf. En dus kozen veel mensen voor de 'gewone' 635 CSi, die met 218 pk in principe ruim voldoende vermogen had. Verantwoordelijk voor dat vermogen was een 3,5 liter zes-in-lijn, naar wens gekoppeld aan een handgeschakelde vijfbak of een drietraps automaat voor meer comfort. Het design was kenmerkend voor BMW in die tijd. De schuin aflopende 'sharknose' gaf de auto een sportief uiterlijk maar de lage taillelijn zorgde er voor dat de auto niet schreeuwerig maar juist elegant overkwam. De standaard gemonteerde BBS velgen die in die tijd gemeengoed. En, de dubbele uitlaat die iets uit het midden werd gemonteerd was een kenmerkend detail van de 635CSi. In het interieur kwam het Freude am Fahren helemaal terug: de middenconsole stond naar de bestuurder gericht, de zitpositie was bedoeld om comfortabel lange afstanden te rijden en ook de achterpassagiers hadden geen klagen over hun eigen 'kuipje' in de achterbank. Zaken als airconditioning, cruise controle en stoelverwarming waren opties, maar wel al leverbaar. De 635CSi die wij mogen aanbieden kent een prachtig verhaal. De auto werd namelijk in 5 mei 1981 nieuw gekocht door de eerste en enige eigenaresse. Zij koos voor de bijzondere kleurencombinatie van Kastanienrot-metallic, in combinatie met een licht stoffen interieur en een comfortabele automatische versnellingsbak. De auto werd rechtstreeks naar Malaga gebracht waar de auto z'n hele leven heeft gereden onder de Spaanse zon. Dankzij het droge klimaat is de auto perfect geconserveerd; de bodem en het plaatwerk toonden bij binnenkomst geen enkel spoortje roest. Wij hebben cosmetisch de puntjes op de 'i' gezet en de auto volledig laten spuiten, vanwege krasjes en kleine gebruikssporen. De bodem en het interieur zijn gereinigd maar nog volledig origineel en onbeschadigd. De originele boekjes met daarin onderhoudsstempels zijn aanwezig. De huidige kilometerstand is 80.077. Deze 635CSi verdient het om gezien te worden. Het is een prachtige verschijning dankzij de kleurencombinatie en de automatische versnellingsbak maakt de auto een comfortabele reisgezel. Wij nodigen u graag u